

6TH APRIL 1977

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಮಂಡಲ

ಬೆಂಗಳೂರು, 141

ರೇಷನ್ ಅಥವಾ ಆದರ ಅಂಗನಾಶ್ರಮಗಳ ಮೂಲಕ ಇನ್‌ಫ್ಯೂರನ್ಸ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಎಲ್ಲ ಜಾನುವಾರುಗಳ ಮೇಲೂ ಇನ್‌ಫ್ಯೂರನ್ಸ್ ಮಾಡಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇನ್ನೆಲ್ಲೆಡೆ ಮಾಡಿಸುವಂತಿಲ್ಲ. ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ ಮಾಡಿಸಲು ರೈತರಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ. ಈಗ ಒಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯವಾಗಿ ವರೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ರೈತರು ಉಳಿಯುವುದೇ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ ಎಲ್ಲ ರೈತರಿಗೂ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಕೊಡುವುದರ ಮೂಲಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಎಲ್ಲ ಜಾನುವಾರುಗಳಿಗೂ ಇನ್‌ಫ್ಯೂರನ್ಸ್ ಮಾಡಿಸುವಂತಹ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ? ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಹಣ ಖರ್ಚಾದರೂ ಸರಿಯೇ. ನಮ್ಮ ಕೊಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಇದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ವಾಲಂಟರಿ ಸ್ಕೀಮಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ತಾವೂ ಸಹ ಈ ಬಗ್ಗೆ ರೈತರಿಗೆ ಹೇಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರ ಕಸಬಿನಿಂದಲೂ ಸಹ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ರೈತರಿಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಕೊಡೋಣ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. 86 ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬುದ್ಧಿ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

Kalinadi Project

149. SRI S. M. SHEERNALY CHANDRASHEKAR (Hosangar) —Will the Minister of State for Information and Power be pleased to state -

- the progress achieved in respect of Kalinadi Project;
- the total assistance expected from the Central Government for this project and the amount received so far;
- when this project is expected to be completed?

SRI SUBBAYYA PETTY (Minister of State for Information and Power).—

- Vide statement appended.
- An amount of Rs. 24 crores was received from Government of India as special assistance to this project during the years 1972-73 and 1973-74.
- The first stage of the project is expected to be completed by 1980-81.

STATEMENT

All the components of the Kalinadi stage I are in advanced stage of progress.

- | | |
|----------------------------|---|
| i) Bommanahalli pickup dam | Nearly 70% of the works is completed. |
| ii) Head race tunnel | 8200 metres of tunnel out of the 9400 metres has been excavated. Nearly 20% of the concrete lining work is completed. |

- iii) Nagjhari Power Surge tank work is nearly 60% complete. The pressure shaft No. 1 Steel lining is being started. Power house is in progress. Erection of Unit I is in progress.
- iv) Tattihalla dam and water conductor system The excavation for dam is completed. Concrete and earth work are in progress. The excavation of water conductor system is in progress.
- v) Supa Dam The excavation of foundations are 80% complete. The concreting will start in April 1977.
- vi) Upper Kaneri Dam and water conductor system. The construction work on this component has just started. The work is in progress.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ನನ್ನ ಎರಡನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ತಾವು ಎಷ್ಟು ಹಣ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಅಲ್ಲಂದ ಬರಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು 225 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ನಾಲ್ಕನೇ ಹ್ಯಾನ್ಡ್ ಪ್ರೀಯಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 5ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ 178 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಖೀನಿಡಲಾಗಿತ್ತು. 1976-77ರ ವರೆಗೆ 1.9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ಹಣ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ತೋರುತ್ತಿದೆ. ಉಳಿಕೆ ಹಣವನ್ನು ಅವರಿಂದ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಹಣ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಇದನ್ನು 1981ರಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ನಾವು ಏನು ಒಂದು ತಾರೀಖನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಮೊದಲನೇ ಹಂತವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆಂಬ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ಮತ್ತು ಒಂದನೇ ಯೂನಿಟನ್ನು 1978 ಜೂನ್‌ಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲನಾಯ್ಡು.—ಈಗ ಕೇಂದ್ರದವರು 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ಹತ್ತನೇ ಒಂದು ಭಾಗದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದಮೇಲೆ 1981ರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮುಗಿಸಲು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ? ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ; ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಮೊದಲನೇ ಹಂತ ನಾಗಜರಿ 6 ಯೂನಿಟ್, ಸೂಪ ಎರಡು ಯೂನಿಟ್, ಇದು ಒಟ್ಟು 8 ಯೂನಿಟುಗಳಾಯಿತು. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 910 ಮೆಗಾವಾಟ್ಸ್ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ.

ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮೊದಲನೆಯ ಹಂತವನ್ನು 1980—81ರ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ನಾಗಜರಿ ಒಂದು ಯೂನಿಟ್ ಅನ್ನು 1978ನೇ ಇಸವಿ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ ಎಚ್ ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಕಾಳಿನದಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಕುವಯತ್ ದೇಶದವರು ಹಣ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆಂದು ಕಳೆದ ಸಾರಿ ಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಅವರು ಈಗಾಗಲೇ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ? ಮುಂದೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ.—ಕುವಯತ್ ದೇಶದವರು ಈ ಕಾಳಿನದಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ 45 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಾಲವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಇದರಲ್ಲಿ 1975—76ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 5 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನೂ, 1977—78ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಾಲವನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 1977—78ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 16 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸಾಲ ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆಂದು ಇದೆ. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಎಲ್. ಐ. ಸಿ. ಯಿಂದಲೂ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅನುಮತಿಯೂ ಇದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಾವು 1974—75ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 7½ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಡ್ರಾ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 75—76ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2.75 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಡ್ರಾ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 1976—77ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 3 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಡ್ರಾ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ನಾವು ಪರರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾಲವನ್ನೇನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಅದನ್ನು ತಾವು ಅವರಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಲೋನಿನಲ್ಲಿ ಅವರು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಡೈವರ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ? ಅದರ ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಲೋನ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಅಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಈಗ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ ಥೋರಣ್ ಏನಿತ್ತು ಅದನ್ನೇ ಇಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಡೆಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಿಮಗೆ ಏನಾದರೂ ಅಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ.—ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ನಮಗೆ ಏನು ಸಾಲ ಸಿಕ್ಕಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನೂ ಮುಂದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಇದೇರಿತಿ ಸಾಲ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಅಶ್ವಾಸ ಇದೆ. ಮುಂದೆಯೂ ಕೂಡ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಮಿಷನ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ನಡೆಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆ ನಮಗೆ ಇದೆ.

Bangalore-Panaji Service

282. V. M. GHADI (Haliyal).—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state:—

(a) whether it is not a fact that the Bangalore-Panaji Service (KSRTC) was plying via Haliyal and Alanawar;

(b) if so, the reasons for changing this route;

(c) whether any representations from the local Legislator has been received by the Government and the Corporation to maintain the status-quo;

(d) if so, the action taken by the corporation in the matter?

SRI M. MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism).—

(a) No.